

Nasz znak: OŚiL.6220.6.2024

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2024 poz. 572 t.j.) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 85 ust. 1 i ust. 2, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 r. poz. 1112 t.j.), § 3 ust. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wierzchlas, ul. Szkolna 7, 98 – 324 Wierzchlas, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Jacka Rychlika, ul. Wysockiego 12, 98 – 300 Wieluń o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na : „Przebudowie drogi gminnej nr 117267E Wierzchlas – Kraszkowice etap I, gmina Wierzchlas, powiat wieluński”

### **Określam**

**środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na:**

„Przebudowie drogi gminnej nr 117267E Wierzchlas – Kraszkowice etap I, gmina Wierzchlas, powiat wieluński”.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

**Określam następujące warunki:**

#### **I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 117267E Wierzchlas – Kraszkowice. Długość planowanej przebudowy drogi wynosi ok. 1190 m. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Wierzchlas w powiecie wieluńskim, województwie łódzkim.

Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny miejscowości i posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem naturalnym o szerokości od 3 do 4 m. Droga posiada pobocza drogowe o zmiennej szerokości. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Do działań zlokalizowanych przy drodze prowadzą istniejące zjazdy.

Prace polegać będą na wykonaniu poszerzenia konstrukcji jezdni i ułożeniu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni o szerokości 5,00 m. W ramach inwestycji zostaną wykonane pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m. Realizacja przedsięwzięcia nie obejmuje przebudowy istniejącego systemu odwodnienia. Dopuszcza się wykonanie kanału technologicznego.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych częściowo do istniejącego rowu przydrożnego oraz częściowo na przyległe tereny zielone.

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego wynosi 10 800 m<sup>2</sup>. Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie następujący:

- powierzchnia jezdni: ok. 6 000 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy: ok. 1 800 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia terenu zielonego (w tym rowów): ok. 3 000 m<sup>2</sup>.

**II. Istotne warunki korzystania za środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 17 drzew kolidujących z układem drogowym. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie min. 18 szt. drzew. Nasadzenia zostaną wykonane wzdłuż przebudowywanej drogi. W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrozdzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.



Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojedznych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z prądowych agregatów prądotwórczych.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami cennymi przyrodniczo. Zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi, i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Wszystkie wytworzone w ramach realizacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich kontenerach i pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i ograniczających rozprzestrzenianiem się odpadów oraz zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

### **III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji ...**

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 17 szt. drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym płaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą



ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z zasadą: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu piersznicy – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo. Do nasadzeń należy wykorzystywać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz nie posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalkować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym przedmiotowej drogi.

3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm piersznicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.

4. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygrozdzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów

i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony.

W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, olej, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.

5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przetranszować na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.

6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.

7. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).

8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) i plac składowy materiałów, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami cennymi przyrodniczo. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.

9. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.

10. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem



transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

11. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.

**IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska**

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

**V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## **UZASADNIENIE**

Wójt Gminy Wierzchlas, działający w imieniu Gminy Wierzchlas, ul. Szkolna 7, 98 – 324 Wierzchlas w dniu 30.09.2024 r. reprezentowany przez pełnomocnika Pana Jacka Rychlika, ul. Wysockiego 12, 98- 300 Wieluń, złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 117267E Wierzchlas – Kraszkowice etap I, gmina Wierzchlas, powiat wieluński”, dołączając do wniosku kartę informacyjną zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko .

Na podstawie art. 73 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 tj.), stwierdzono, że

organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Wierchlas.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia zawiadamiano strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz o zebranych dowodach i materiałach w sprawie, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Działka nr 1294 obręb Wierchlas, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego częściowo położona jest w terenie o symbolu 20 KDD – (tereny dróg publicznych klasy dojazdowej), pozostała część znajduje się poza granicami planu.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Wierchlas zgodnie z § 3 ust. 2 w związku z § 3 ust. 1, pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Mając na uwadze powyższe okoliczności i stosownie do postanowień art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismami z dnia 03.10.2024, znak: OŚiL.6220.6.2024 zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sieradzu z zapytaniem o konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i ewentualny jego zakres.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu pismem znak: PSSSE.ZNS.90291.31.2024 z dnia 17.10.2024 r. wyraził opinię, że nie widzi potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz pismem znak: ZNS.90281.31.1.2024 z dnia 07.11.2024 r. po otrzymaniu uzupełnienia KIP, podtrzymał stanowisko wyrażone w w/w opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 14.10.2024 r. znak: WOOŚ.4220.607.2024.SGr wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazując zagadnienia, które należy uzupełnić. Inwestor przedłożył uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia w dniu 05.11.2024 r.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 18.11.2024 r. znak: WOOŚ.4220.607.2024.SGr.2 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem znak: PO.ZZŚ.4901.352.2024.AC z dnia 26.10.2024 r. wyraził opinię, w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko oraz pismem znak: PO.ZZŚ.4901.352.2024.1.AC z dnia 20.11.2024 r. po otrzymaniu uzupełnienia KIP, podtrzymał stanowisko wyrażone w w/w opinii.

W tym stanie rzeczy zgodnie z art. 10 ustawy kodeks postępowania administracyjnego Wójt Gminy Wierchlas w dniu 20.11.2024 r. zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie. Żadna ze stron nie złożyła uwag.

Z analizy powyższych uwarunkowań wynika co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 117267E Wierchlas – Kraszkowice. Długość planowanej przebudowy drogi wynosi ok. 1190 m. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Wierchlas w powiecie wieluńskim, województwie łódzkim.

Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny miejscowości i posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem naturalnym o szerokości od 3 do 4 m. Droga posiada pobocza drogowe o zmiennej szerokości. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Do działań zlokalizowanych przy drodze prowadzą istniejące zjazdy.

Prace polegać będą na wykonaniu poszerzenia konstrukcji jezdni i ułożeniu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni o szerokości 5,00 m. W ramach inwestycji zostaną wykonane pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m. Realizacja przedsięwzięcia nie obejmuje przebudowy istniejącego systemu odwodnienia. Dopuszcza się wykonanie kanału technologicznego.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych częściowo do istniejącego rowu przydrożnego oraz częściowo na przyległe tereny zielone.

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego wynosi 10 800 m<sup>2</sup>. Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie następujący:

- powierzchnia jezdni: ok. 6 000 m<sup>2</sup>,

- powierzchnia poboczy: ok. 1 800 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia terenu zielonego (w tym rowów): ok. 3 000 m<sup>2</sup>.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 17 drzew kolidujących z układem drogowym. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie min. 18 szt. drzew. Nasadzenia zostaną wykonane wzdłuż przebudowywanej drogi. W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodenienie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojedznych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z prądowych agregatów prądotwórczych.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami cennymi przyrodniczo. Zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.



W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja nieorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi, i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Wszystkie wytworzone w ramach realizacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich kontenerach i pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i ograniczających rozprzestrzenianiem się odpadów oraz zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów.

Eventualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zawartych w kip wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami jezior, obszarami góorskimi, obszarami wybrzeży, obszarami leśnymi, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). W promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) znajdują się: Załączanski Park Krajobrazowy w odległości ok. 3,3 km, stanowisko dokumentacyjne Kamieniołom piaskowców Olewin w odległości ok. 3,6 km, Osjakowski Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy w odległości ok. 4,68 km.



Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Załęczański Łuk Warty PLH100007 w odległości ok. 4,9 km.

Obszar Natura 2000 Załęczański Łuk Warty PLH100007 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 października 2022 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Załęczański Łuk Warty (PLH100007) (Dz. U. poz. 2300). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków roślin, populacji zagrożonych wyginięciem gatunków zwierząt innych niż ptaki lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych lub właściwego stanu ochrony gatunków, o których mowa powyżej – w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotami ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Załęczański Łuk Warty PLH100007, według ww. rozporządzenia, są następujące typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunki roślin i zwierząt:

1. 3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion*, *Potamion*
2. 6210 Murawy kserotermiczne (*Festuco-Brometea* i ciepłolubne murawy z *Asplenion septentrionalis Festucion pallentis*)
3. 8210 Wapienne ściany skalne ze zbiorowiskami *Potentillietalia caulescentis*
4. 8310 Jaskinie nieudostępnione do zwiedzania
5. \*91E0 Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe
6. \*91I0 Ciepłolubne dąbrowy (*Quercetalia pubescenti petraeae*)
7. 9190 Kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*)
8. 1037 trzepla zielona *Ophiogomphus cecilia*
9. 1096 minóg strumieniowy *Lampetra planeri*
10. 1098 minogi czarnomorskie *Eudontotomyzon* spp. (2484 minóg ukraiński *Eudontotomyzon mariae*)
11. 1130 boleń *Aspius aspius*
12. 1146 koza złotawa *Sabanejewia aurata*
13. 1188 kumak nizinny *Bombina bombina*
14. 1324 nocek duży *Myotis myotis*
15. 1337 bóbr europejski *Castor fiber*
16. 1355 wydra *Lutra lutra*
17. 4068 dzwoniecznik wonny *Adenophora liliifolia*

18. 5339 różanka *Rhodeus sericeus amarus*

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Załęczański Łuk Warty PLH100007 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 8 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Załęczański Łuk Warty PLH100007 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 1685 ze zm.; Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2014 r. poz. 1072 ze zm.). Ponadto dla części specjalnego obszaru ochrony siedlisk Załęczański Łuk Warty PLH100007 pokrywającej się z rezerwatem przyrody Węże – ustanowiono plan ochrony zarządzeniem Nr 21/2011 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 31 marca 2011 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Węże” (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2011 r. Nr 102 poz. 862) oraz z rezerwatem przyrody Dąbrowa w Nizankowicach – ustanowiono plan ochrony zarządzeniem Nr 20/2011 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 31 marca 2011 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Dąbrowa w Nizankowicach” (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2011 r. Nr 102 poz. 861). Ww. plany ochrony zawierają zakres wymagany dla planów zadań ochronnych. Wszystkie ww. zarządzenia określają m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony.

Karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Przeanalizowano dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele ochrony, zagrożenia dla przedmiotów ochrony najbliższych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalono, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele ochrony najbliższego obszaru, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.



Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla przedmiotów ochrony, należy uznać, że nie występuje powiązanie przedsięwzięcia z ww. obszarem i skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia zidentyfikowane zarówno w standardowym formularzu danych jak i w projekcie planu zadań ochronnych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym. Najbliższy korytarz ekologiczny Załęczański Łuk Warty położony jest w odległości ok. 2 km od planowanego przedsięwzięcia.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy Wierzchlas, dla której gęstość zaludnienia wynosi 53,9 os./km<sup>2</sup> (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2023 r.).

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdza się brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

#### **Pouczenie:**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzchlas w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina Wierzchlas, ul. Szkolna 7, 98-324 Wierzchlas
2. pełnomocnik Jacek Rychlik, ul. Wysockiego 12, 98 – 300 Wieluń
3. strony postępowania
4. a/a



**WÓJT**  
*mgr Leszek Gierczyk*

*Niniejsza decyzja jest  
ostatnia*

*z dniem: 10.01.2025 r.*

*podpis:*

*mgr Leszek Gierczyk*

Do wiadomości:

- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90 – 113 Łódź
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu, ul. POW 14, 98-300
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarząd Zlewni w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98 – 200 Sieradz



## **WÓJT GMINY WIERZCHLAS**

**ul. Szkolna 7, 98-324 Wierzchlas**

**Załącznik  
do decyzji środowiskowej**

**z dnia 12.12.2024 r.**

**znak: OŚiL.6220.6.2024**

### **Charakterystyka przedsięwzięcia.**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 117267E Wierzchlas – Kraszkowice. Długość planowanej przebudowy drogi wynosi ok. 1190 m. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Wierzchlas w powiecie wieluńskim, województwie łódzkim.

Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny miejscowości i posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem naturalnym o szerokości od 3 do 4 m. Droga posiada pobocza drogowe o zmiennej szerokości. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Do działań zlokalizowanych przy drodze prowadzą istniejące zjazdy.

Prace polegać będą na wykonaniu poszerzenia konstrukcji jezdni i ułożeniu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni o szerokości 5,00 m. W ramach inwestycji zostaną wykonane pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m. Realizacja przedsięwzięcia nie obejmuje przebudowy istniejącego systemu odwodnienia. Dopuszcza się wykonanie kanału technologicznego.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych częściowo do istniejącego rowu przydrożnego oraz częściowo na przyległe tereny zielone.

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego wynosi 10 800 m<sup>2</sup>. Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie następujący:

- powierzchnia jezdni: ok. 6 000 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy: ok. 1 800 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia terenu zielonego (w tym rowów): ok. 3 000 m<sup>2</sup>.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 17 drzew kolidujących z układem drogowym. W celu wyrównania strat przyrodniczych planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie min. 18 szt. drzew. Nasadzenia zostaną wykonane wzdłuż przebudowywanej drogi. W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wyгородzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu,

z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyna) do napędu pojazdów samojedynych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami cennymi przyrodniczo. Zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu



ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja nieorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi, i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Wszystkie wytworzone w ramach realizacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich kontenerach i pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i ograniczających rozprzestrzenianiem się odpadów oraz zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiem w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**WÓJT**  
**mgr Leszek Gierczyk**

